

---

## **SECTION 1**

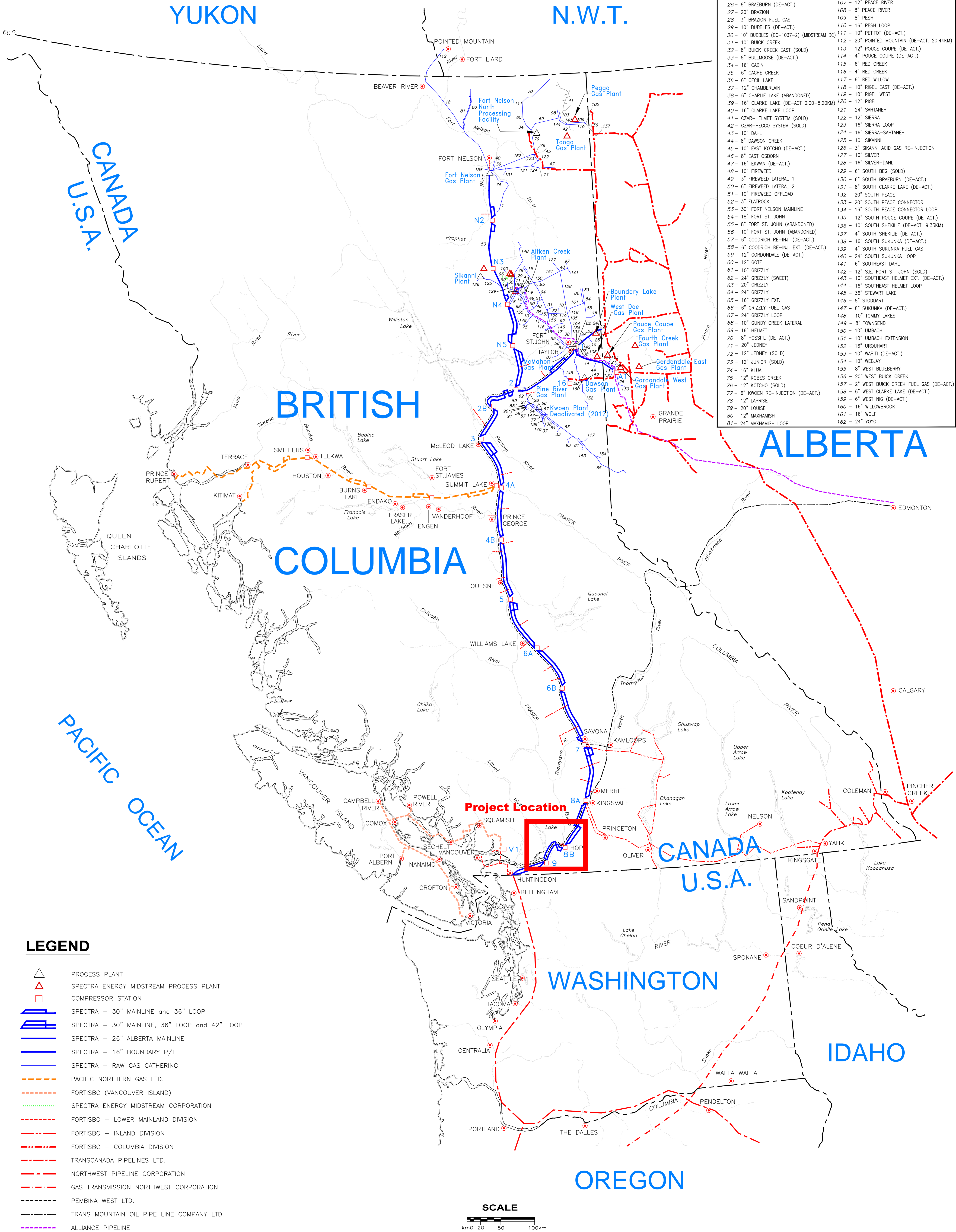
### **MAPS AND DRAWINGS**

---



- BC PIPELINE AND FIELD SERVICES DIVISION -

# SYSTEM MAP



## LEGEND

### GAS GATHERING LINES

- |  |  |
|--|--|
| 1 - 8" ADSETT                              | 82 - 12" MILLIGAN PEEJAY                     |
| 2 - 12" AITKEN CREEK                       | 83 - 6" MILLIGAN PEEJAY EXT.                 |
| 3 - 12" AITKEN CREEK CONNECTOR             | 84 - 8" MILLIGAN PEEJAY EXT. (DE-ACT.PART)   |
| 4 - 12" AITKEN CREEK CROSSOVER             | 85 - 10" MILLIGAN PEEJAY EXT.                |
| 5 - 12" AITKEN CREEK EXTENSION             | 86 - 10" MILLIGAN PEEJAY LOOP                |
| 6 - 8" AITKEN CREEK FLOWSPITTER            | 87 - 8" MONAS                                |
| 7 - 3" AITKEN CREEK LIQUIDS                | 88 - 2" MONKMAN - BRAZON FUEL GAS # 1        |
| 8 - 16" AITKEN CREEK LOOP                  | 89 - 8" MONKMAN # 2 (DE-ACT.)                |
| 9 - 12" AITKEN CREEK RESIDUE               | 90 - 2" MONKMAN - GOODRICH FUEL GAS # 3      |
| 10 - 18" ALASKA HIGHWAY                    | 91 - 8" MONKMAN # 4 (DE-ACT.)                |
| 11 - 20" ALASKA HIGHWAY                    | 92 - 4" MONTNEY EXT. (DE-ACT)                |
| 12 - 12" ALASKA HIGHWAY                    | 93 - 12" MURRAY RIVER (DE-ACT. 0-11.2km)     |
| 13 - 26" ALBERTA MAINLINE (ALTA.)          | 94 - 16" NIG CREEK                           |
| 14 - 26" ALBERTA MAINLINE (B.C.)           | 95 - 6" NIG CREEK LATERAL (SOLD)             |
| 15 - 6" ALDES (DE-ACT.)                    | 96 - 6" NORTH BEG (SOLD)                     |
| 16 - 6" AMERADA LARRISE (DE-ACT.)          | 97 - 8" NORTH DAHL                           |
| 17 - 26" B.C. TRUNK                        | 98 - 16" NORTH HELMET LOOP                   |
| 18 - 24" BEAVER RIVER                      | 99 - 12" NORTH JEDNEY (SOLD)                 |
| 19 - 16" BEG                               | 100 - 6" NORTH JEDNEY EXTENSION              |
| 20 - 16" BESSBOROUGH                       | 101 - 6" NORTH RIGEL (SOLD 5.5 MILES)        |
| 21 - 8" BONANZA (DE-ACT.)                  | 102 - 10" NORTH SHEKILIE (DE-ACTIVATED)      |
| 22 - 16" BOUNDARY LAKE (ALTA.) (SOLD)      | 103 - 8" NORTHWEST HELMET EXT.               |
| 23 - 16" BOUNDARY LAKE (B.C.)              | 104 - 16" OAK                                |
| 24 - 6" BOUNDARY LAKE (SOLD)               | 105 - 16" OAK-RIGEL                          |
| 25 - 6" BOUNDARY LAKE SOLUTION (DE-ACT.)   | 106 - 8" PARKLAND                            |
| 26 - 6" BRAEBURN (DE-ACT.)                 | 107 - 12" PEACE RIVER                        |
| 27 - 20" BRAZON                            | 108 - 8" PEACE RIVER                         |
| 28 - 3" BRAZON FUEL GAS                    | 109 - 8" PESH                                |
| 29 - 10" BUBBLES (DE-ACT.)                 | 110 - 16" PESH LOOP                          |
| 30 - 10" BUBBLES (BC-1037-2) (MIDSTREAM BO | 111 - 10" PETITOT (DE-ACT.)                  |
| 31 - 10" BUICK CREEK                       | 112 - 20" POINTED MOUNTAIN (DE-ACT. 20.44KM) |
| 32 - 8" BUICK CREEK EAST (SOLD)            | 113 - 12" POUCE COUPE (DE-ACT.)              |
| 33 - 8" BULLMOOSE (DE-ACT.)                | 114 - 4" POUCE COUPE (DE-ACT.)               |
| 34 - 16" CABIN                             | 115 - 6" RED CREEK                           |
| 35 - 6" CACHE CREEK                        | 116 - 4" RED CREEK                           |
| 36 - 6" CEDIL LAKE                         | 117 - 6" RED WILLOW                          |
| 37 - 12" CHAMBERLAIN                       | 118 - 10" RIGEL EAST (DE-ACT.)               |
| 38 - 6" CHARLIE LAKE (ABANDONED)           | 119 - 10" RIGEL WEST                         |
| 39 - 16" CLARKE LAKE (DE-ACT. 0.00-8.20KM) | 120 - 12" RIGEL                              |
| 40 - 16" CLARKE LAKE LOOP                  | 121 - 24" SAHTANEH                           |
| 41 - CZAR-HELMET SYSTEM (SOLD)             | 122 - 12" SIERRA                             |
| 42 - CZAR-PEGGO SYSTEM (SOLD)              | 123 - 16" SIERRA LOOP                        |
| 43 - 10" DAHL                              | 124 - 16" SIERRA-SAHTANEH                    |
| 44 - 8" DAWSON CREEK                       | 125 - 10" SIKANNI                            |
| 45 - 10" EAST KOTCHO (DE-ACT.)             | 126 - 3" SIKANNI ACID GAS RE-INJECTION       |
| 46 - 8" EAST OSBORN                        | 127 - 10" SILVER                             |
| 47 - 16" EKMAN (DE-ACT.)                   | 128 - 16" SILVER-DAHL                        |
| 48 - 10" FIREWEED                          | 129 - 6" SOUTH BEG (SOLD)                    |
| 49 - 3" FIREWEED LATERAL 1                 | 130 - 6" SOUTH BRAEBURN (DE-ACT.)            |
| 50 - 6" FIREWEED LATERAL 2                 | 131 - 8" SOUTH CLARKE LAKE (DE-ACT.)         |
| 51 - 10" FIREWEED OFFLOAD                  | 132 - 20" SOUTH PEACE                        |
| 52 - 3" FLATROCK                           | 133 - 20" SOUTH PEACE CONNECTOR              |
| 53 - 30" FORT NELSON MAINLINE              | 134 - 16" SOUTH PEACE CONNECTOR LOOP         |
| 54 - 18" FORT ST. JOHN                     | 135 - 12" SOUTH POUCE COUPE (DE-ACT.)        |
| 55 - 8" FORT ST. JOHN (ABANDONED)          | 136 - 10" SOUTH SHEKILIE (DE-ACT. 9.33KM)    |
| 56 - 10" FORT ST. JOHN (ABANDONED)         | 137 - 4" SOUTH SHEKILIE (DE-ACT.)            |
| 57 - 6" GOODRICH RE-INJ. (DE-ACT.)         | 138 - 16" SOUTH SUKUNKA (DE-ACT.)            |
| 58 - 6" GOODRICH RE-INJ. EXT. (DE-ACT.)    | 139 - 4" SOUTH SUKUNKA FUEL GAS              |
| 59 - 12" GORDONDALE (DE-ACT.)              | 140 - 24" SOUTH SUKUNKA LOOP                 |
| 60 - 12" GOTE                              | 141 - 6" SOUTHEAST DAHL                      |
| 61 - 10" GRIZZLY                           | 142 - 12" S.E. FORT ST. JOHN (SOLD)          |
| 62 - 24" GRIZZLY (SWEET)                   | 143 - 10" SOUTHEAST HELMET EXT. (DE-ACT.)    |
| 63 - 20" GRIZZLY                           | 144 - 16" SOUTHEAST HELMET LOOP              |
| 64 - 24" GRIZZLY                           | 145 - 36" STEWART LAKE                       |
| 65 - 16" GRIZZLY EXT.                      | 146 - 8" STODDART                            |
| 66 - 6" GRIZZLY FUEL GAS                   | 147 - 8" SUKUNKA (DE-ACT.)                   |
| 67 - 24" GRIZZLY LOOP                      | 148 - 10" TOMMY LAKES                        |
| 68 - 10" GUNDY CREEK LATERAL               | 149 - 8" TOWNSEND                            |
| 69 - 16" HELMET                            | 150 - 10" UMBACH                             |
| 70 - 8" HOSSITIL (DE-ACT.)                 | 151 - 10" UMBACH EXTENSION                   |
| 71 - 20" JEDNEY                            | 152 - 16" URQUHART                           |
| 72 - 12" JEDNEY (SOLD)                     | 153 - 10" WAPITI (DE-ACT.)                   |
| 73 - 12" JUNIOR (SOLD)                     | 154 - 10" WEEJAY                             |
| 74 - 16" KLUA                              | 155 - 8" WEST BLUEBERRY                      |
| 75 - 12" KOBES CREEK                       | 156 - 20" WEST BUICK CREEK                   |
| 76 - 12" KOTCHO (SOLD)                     | 157 - 2" WEST BUICK CREEK FUEL GAS (DE-ACT.) |
| 77 - 6" KNOEN RE-INJECTION (DE-ACT.)       | 158 - 6" WEST CLARKE LAKE (DE-ACT.)          |
| 78 - 12" LAPRISE                           | 159 - 6" WEST NIG (DE-ACT.)                  |
| 79 - 20" LOUISE                            | 160 - 16" WILLOWBROOK                        |
| 80 - 12" MAXHAMISH                         | 161 - 16" WOLF                               |
| 81 - 24" MAXHAMISH LOOP                    | 162 - 24" YOYO                               |

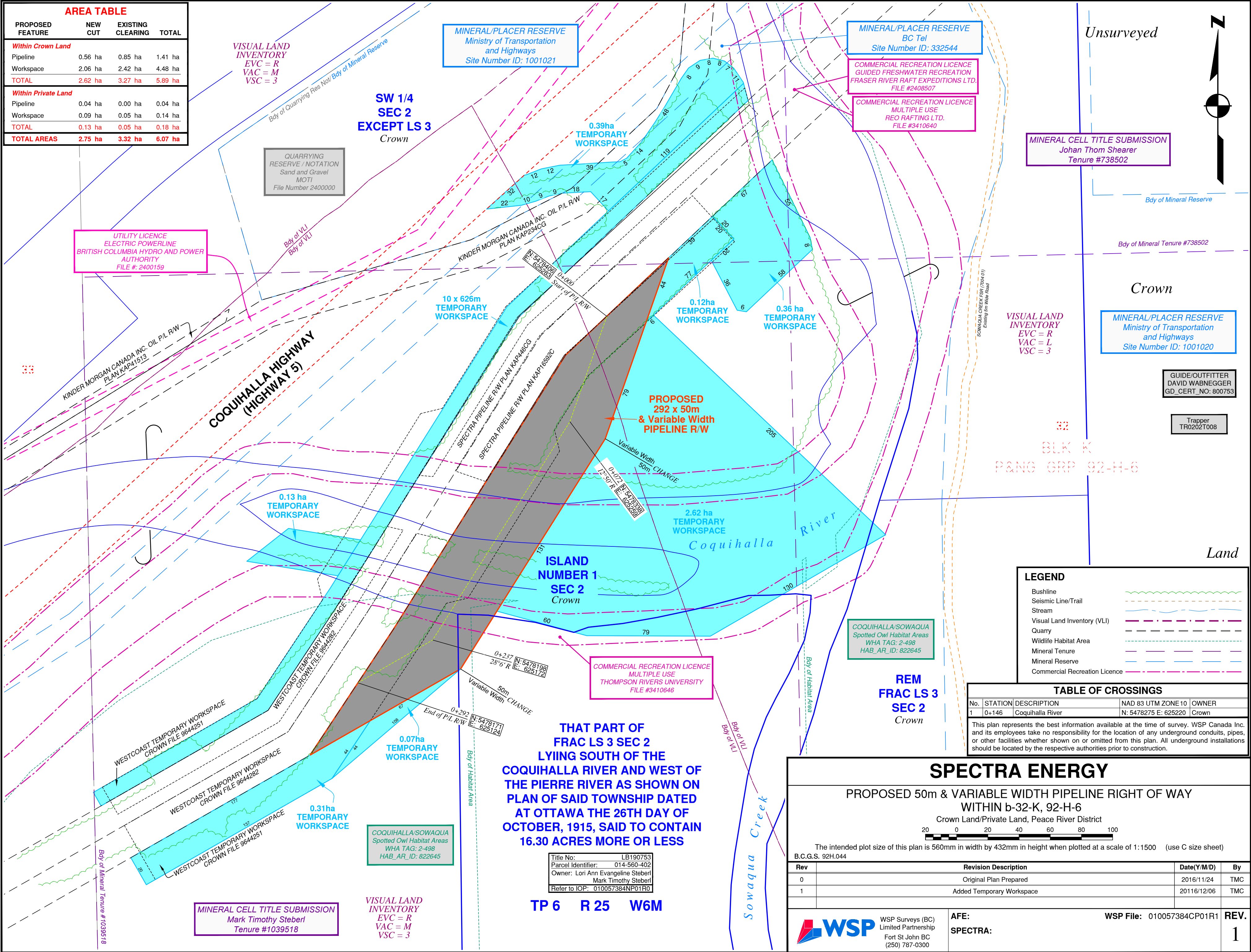
## LEGEND

- |  |   |
|--|---|
|  | PROCESS PLANT                                 |
|  | SPECTRA ENERGY MIDSTREAM PROCESS PLANT        |
|  | COMPRESSOR STATION                            |
|  | SPECTRA - 30" MAINLINE and 36" LOOP           |
|  | SPECTRA - 30" MAINLINE, 36" LOOP and 42" LOOP |
|  | SPECTRA - 26" ALBERTA MAINLINE                |
|  | SPECTRA - 16" BOUNDARY P/L                    |
|  | SPECTRA - RAW GAS GATHERING                   |
|  | PACIFIC NORTHERN GAS LTD.                     |
|  | FORTISBC (VANCOUVER ISLAND)                   |
|  | SPECTRA ENERGY MIDSTREAM CORPORATION          |
|  | FORTISBC - LOWER MAINLAND DIVISION            |
|  | FORTISBC - INLAND DIVISION                    |
|  | FORTISBC - COLUMBIA DIVISION                  |
|  | TRANSCANADA PIPELINES LTD.                    |
|  | NORTHWEST PIPELINE CORPORATION                |
|  | GAS TRANSMISSION NORTHWEST CORPORATION        |
|  | PEMBINA WEST LTD.                             |
|  | TRANS MOUNTAIN OIL PIPE LINE COMPANY LTD.     |
|  | ALLIANCE PIPELINE                             |

## SCALE

km 0 20 50 100km

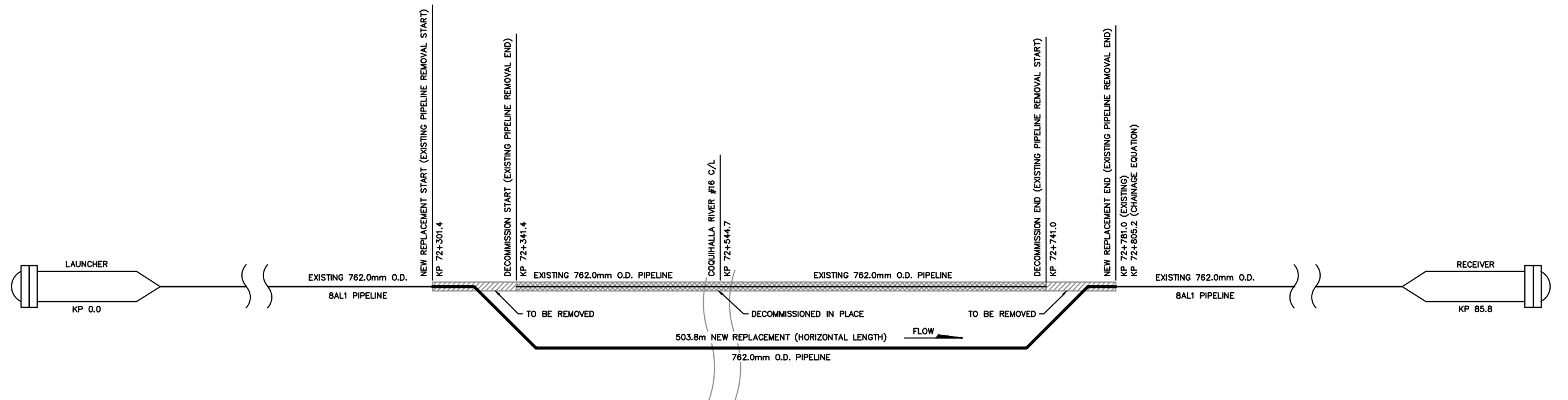
AREA TABLE			
PROPOSED FEATURE	NEW CUT	EXISTING CLEARING	TOTAL
<b>Within Crown Land</b>			
Pipeline	0.56 ha	0.85 ha	1.41 ha
Workspace	2.06 ha	2.42 ha	4.48 ha
TOTAL	2.62 ha	3.27 ha	5.89 ha
<b>Within Private Land</b>			
Pipeline	0.04 ha	0.00 ha	0.04 ha
Workspace	0.09 ha	0.05 ha	0.14 ha
TOTAL	0.13 ha	0.05 ha	0.18 ha
TOTAL AREAS	2.75 ha	3.32 ha	6.07 ha



THAT PART OF  
FRAC LS 3 SEC 2  
LYING SOUTH OF THE  
COQUIHALLA RIVER AND WEST OF  
THE PIERRE RIVER AS SHOWN ON  
PLAN OF SAID TOWNSHIP DATED  
AT OTTAWA THE 26TH DAY OF  
OCTOBER, 1915, SAID TO CONTAIN  
16.30 ACRES MORE OR LESS

Title No:	LB190753
Parcel Identifier:	014-560-402
Owner:	Lori Ann Evangeline Steberl Mark Timothy Steberl
Refer to IOP:	010057384NP01R0

TP 6 R 25 W6M



**LEGEND**

- TO BE REMOVED
- DECOMMISSIONED IN PLACE
- EXISTING 762.0mm O.D. 8AL1 PIPELINE
- NEW REPLACEMENT 762.0mm O.D. PIPELINE

- NOTES:**
1. ALL DIMENSIONS/MEASUREMENTS ARE IN METRES UNLESS OTHERWISE NOTED. COORDINATES ARE IN GEODETIC DATUM NAD 83 UTM ZONE 10.
  2. THE CROSSING DESIGN AND MATERIALS SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF CSA STANDARD Z662-15.
  3. ALL CHAINAGES ARE HORIZONTAL MEASUREMENTS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

**M**  
**M**  
MOTT  
MACDONALD

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NOTICE: THIS DRAWING HAS NOT BEEN PUBLISHED AND IS THE PROPERTY OF WESTCOAST ENERGY INC. AND IS LENT TO THE BORROWER FOR HIS CONFIDENTIAL USE ONLY, AND IN CONSIDERATION OF THE LOAN OF THIS DRAWING, THE BORROWER PROMISES AND AGREES THAT IT SHALL NOT BE REPRODUCED, COPIED, LENT OR OTHERWISE DISPOSED OF DIRECTLY OR INDIRECTLY, NOR USED FOR ANY PURPOSE OTHER THAN FOR WHICH IT IS FURNISHED.



1. ALL DIMENSIONS/MEASUREMENTS ARE IN METRES UNLESS OTHERWISE NOTED. COORDINATES ARE IN GEODETIC DATUM NAD 83 UTM ZONE 10.
2. THE CROSSING DESIGN AND MATERIALS SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF CSA STANDARD Z662-15.
3. ALL CHAINAGES ARE HORIZONTAL MEASUREMENTS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

[illegible]